Organisation de la formation pratique

L'élève parcourt les six unités d'acquis d'apprentissage (UAA) au cours des trois années d'études. Celles-ci correspondent aux savoirs, aptitudes et compétences que l'élève doit maîtriser au terme de sa formation.

Chaque unité peut être acquise indépendamment des autres, ce qui permet à l'élève de continuer ses apprentissages. La remédiation est au cœur du dispositif.

Des stages en entreprise (garage) viennent compléter la formation: une semaine d'observation active en 4e. 4 semaines de stage actif en 5e et 6 semaines en 6e.

A cela viennent s'ajouter des formations en centres de compétences:

- Récupération des gaz réfrigérants auto.
- VEH2 (véhicules électriques et hybrides).
- Bancs d'essais moteur.
- Bancs d'essais rouleaux.
- Découverte de la mécanique de compétition...

A l'issue de la 6e, l'élève diplômé obtient le certificat d'études CE6P et le certificat de qualification CQ6.



Que faire après une 6e en mécanique d'entretien automobile?

En alternance (3 jours entreprise, 2 jours à l'école) l'Institut Saint-Roch organise une 7e complémentaire en électricité de l'automobile, permettant l'obtention du CESS.

Le CESS, dans la mesure des possibilités, donne accès aux études supérieures de type court dans le domaine technique.

Quels sont les débouchés professionnels d'un mécanicien?

Le mécanicien travaille comme propriétaire ou employé de garages, carrosseries, centres de réparation et concessionnaires automobiles. Il peut également travailler pour les sociétés de location de véhicules et les entreprises de transport, où il s'occupe de l'entretien ordinaire et des réparations de la flotte de l'entreprise.





% 084 32 01 50



stroch.marche@sec.cfwb.be



enseignementlibremarche.be



Institut Saint-Roch Marche-en-Famenne



Transition Technique Technique Qualification Professionnel



Qualification professionnelle

3e - MECANIQUE **POLYVALENTE** 4e à 6e - MECANICIEN D'ENTRETIEN AUTOMOBILE



FORMATION COMMUNE	3 e
Education physique	2
Religion	2
Français	4
Anglais	2
Mathématiques	2
Formation historique et géo.	2
Formation scientifique	2
Méthode	1

MECANIQUE POLYVALENTE

Dessin technique	2
Technologie usinage	2
Technologie soudage	2
TP ajustage-montage	2
TP usinage	4
TP soudage	4
TOTAUX	33



Le mécanicien est chargé du diagnostic, de l'entretien et de la réparation des véhicules à moteur. Il s'occupe des composants mécaniques des véhicules mais ses compétences comprennent également les systèmes électriques et électroniques.

Concrètement, le mécanicien discute avant tout avec le client afin de comprendre où se trouve le problème. Il utilise ensuite les instruments de diagnostic afin d'effectuer l' analyse du véhicule et d'identifier les causes du dysfonctionnement. Il évalue alors la teneur des réparations et avec l'accord du client, procède à la réparation du véhicule tout en vérifiant l'état d'usure des composants et remplaçant les pièces usées ou endommagées.

Il s'occupe également de l'entretien périodique des véhicules, de la préparation au contrôle technique et du véhicule neuf à la vente.

Le mécanicien est un expert des véhicules et de leurs composants: il connaît les différents types de moteur (moteur à deux ou quatre temps, moteur à essence, diesel, électrique, hybride, etc.), les systèmes de démarrage et d'arrêt, de transmission et de freinage, les systèmes de lubrification et de refroidissement.

Qualités requises

- Rigueur
- Dextérité manuelle
- Esprit d'analyse
- Sens de la communication et de l'écoute
- Bonne condition physique

FORMATION COMMUNE	4 e	5 e	6 e
Education physique	2	2	2
Français	4	4	4
Religion	2	2	2
Mathématiques	2	2	2
Formation historique et géographique	2	2	2
Formation sociale et économique	0	2	2
Formation scientifique	2	2	2
Anglais	2	0	0
MECANICIEN D'ENTRETIEN AUTOMOBILE			
Technologie garage	4	0	0
C2D	(4)	0	0
Traitement de problèmes techniques	0	6	6
Travaux pratiques	12	12	12
C3D	0	0	(5)
TOTAUX	32	34	34

Unités d'acquis d'apprentissage (UAA) du profil de formation

UAA 1 \Rightarrow Préparer un véhicule neuf pour la livraison.

UAA 2 → Réaliser le petit entretien d'un véhicule de moins de 6 ans.

UAA 3 ⇒ Réaliser le gros entretien hors compartiment moteur d'un véhicule de moins de 6 ans et les petites réparations y afférentes.

UAA 4 ⇒ Réaliser le gros entretien du compartiment moteur d'un véhicule de moins de 6 ans et les petites réparations y afférentes.

UAA 5 → Préparer un véhicule de moins de 6 ans au passage du contrôle technique.